

[Home \(http://urban.bicilive.it\)](http://urban.bicilive.it) >[e-magazine \(http://urban.bicilive.it/cat/emagazine/\)](http://urban.bicilive.it/cat/emagazine/) >[Bike News \(http://urban.bicilive.it/cat/emagazine/bike-news/\)](http://urban.bicilive.it/cat/emagazine/bike-news/)

## Sherlock, l'antifurto investigatore rintraccia la bicicletta rubata

di [Elvezio Sciallis](http://urban.bicilive.it/author/elveziosciallis/)

6 settembre 2017

[Bike News](http://urban.bicilive.it/cat/emagazine/bike-news/)

Condividi:

 Facebook 50

 Twitter

 Google+ 0

 Mail

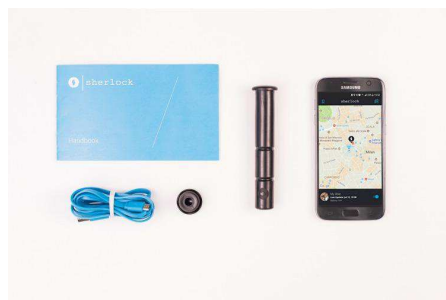
Grande attesa per la presentazione dell'antifurto GPS Sherlock a **CosmoBike Show 2017** (<http://mountainbike.bicilive.it/eventi/cosmobike-show-2017/>), la fiera internazionale del ciclismo che si terrà a **Verona dal 15 al 18 settembre**.

Dopo il dovuto periodo di ricerca e sviluppo, tra perfezionamenti e importanti riconoscimenti in Italia e all'estero con tanto di presentazione alla Camera dei Comuni di Londra, Sherlock è disponibile al pubblico, sia con vendita diretta sul sito ufficiale che tramite rivenditori nelle principali città italiane.

Come abbiamo avuto modo di raccontarvi più volte, **i furti di biciclette continuano a essere un grande problema** per l'utente medio e in particolare per il ciclista urban.



Molto preparati tecnicamente, ben informati sugli ultimi materiali dei lucchetti e sui relativi metodi per smontare, segare e sbloccare, **i ladri di biciclette prosperano nelle aree metropolitane** e innescano un circolo vizioso particolarmente negativo nei confronti del mercato ciclo.



L'antifurto Sherlock è provvisto di SIM con connessione internet per comunicare con il vostro smartphone.

In qualsiasi città italiana di medie o grandi dimensioni il problema e il modello comportamentale sono sempre gli stessi: rubare una bicicletta è un gesto ancora piuttosto semplice, che non rende molto al ladro ma che gli permette un discreto reddito in quanto **facilmente ripetibile**.

La due ruote rubata finisce nel **mercato delle biciclette usate**: il ciclista urban, scottato dal primo furto subito, decide di risparmiare e di comprare una bicicletta usata, rinforzando quindi questo mercato che ha aspetti poco chiari e non è sempre legale.

L'effetto secondario di questo quadro è altamente nocivo: molte persone, pur avendo a disposizione un buon budget e anche volendo comprare modelli recenti, più performanti e costosi, si limitano ad **acquistare biciclette usate per timore dei furti**.

Qualsiasi persona cui è stata rubata una bicicletta sa quanto sia inutile una denuncia: questo certo non per particolari colpe delle forze dell'ordine, bensì perché le stesse sono sommerse da denunce di ogni tipo e devono necessariamente dare la precedenza a quelle più gravi.

Ma è proprio grazie ai nuovi antifurti quali Sherlock che viene e verrà sempre più spezzato questo ciclo di eventi.

**Il fronte della lotta ai ladri di biciclette si sta diversificando** sempre di più e ai metodi di prevenzione si aggiunge un'arma ancora più potente ed efficace, la possibilità di **rintracciare il mezzo rubato**.



Una volta nascosto dentro al manubrio Sherlock diventa invisibile a qualsiasi malintenzionato.

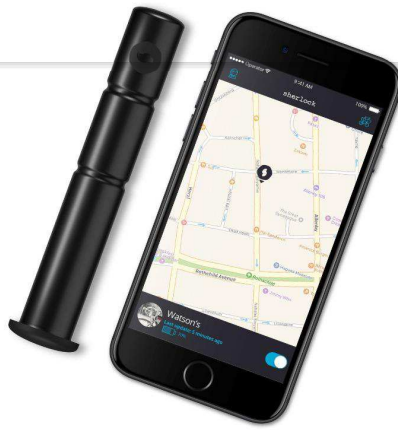
Ideato da **Pierluigi Freni**, Sherlock è un antifurto GPS di **dimensioni molto ridotte**, che può essere nascosto con facilità in varie parti della bici, di solito nel manubrio.

Totalmente invisibile, Sherlock è controllato da una app mobile: se la due ruote comincia a muoversi **il suo proprietario riceverà immediata notifica sullo smartphone**.

L'app permetterà di **controllare i movimenti e posizione del mezzo** e a quel punto per il ladro non ci saranno speranze: basterà mettersi in contatto con le forze dell'ordine, condividendo un codice univoco, e gli agenti riusciranno a rintracciare con facilità la bicicletta, restituendola al proprietario.

L'Italia eccelle da sempre nel settore ciclo, a ogni livello, dallo sfornare una serie di grandissimi campioni alla produzione di biciclette e accessori, e ultimamente ha cominciato a brillare anche nel campo degli antifurti, con diverse soluzioni molto interessanti alle quali ora si aggiunge Sherlock.

**Questo antifurto GPS viene venduto a 149 euro** presso il [sito ufficiale Sherlock](http://www.sherlock.bike/it/) (<http://www.sherlock.bike/it/>) e sarà presto in commercio presso vari rivenditori. Nel dispositivo è presente una SIM con connessione Internet e l'acquisto comprende l'**abbonamento all'utilizzo dell'app per i primi due anni**.



Caro ladro, puoi anche correre ma non potrai nasconderti: l'app di Sherlock identifica la posizione della bici.

L'idea per questo antifurto è arrivata, come spesso accade, in seguito a disavventure personali: *“Dopo aver subito in prima persona svariati furti di biciclette abbiamo deciso di lavorare insieme per liberare i ciclisti dalla paura del furto,”* racconta Pierluigi Freni, *“Sherlock fa da tramite tra la bici e il suo proprietario, dando alla bici una “voce” per gridare aiuto nel caso qualcuno tenti di rubarla”*.

C'è, una volta tanto, da essere ottimisti riguardo il futuro: oltre a imparare come prevenire al meglio i furti, **legando sempre meglio la bicicletta** (<http://urban.bicilive.it/consigli-trucchi-errori-legare-bicicletta/>) e scegliendo i **lucchetti migliori** (<http://urban.bicilive.it/guida-scelta-catena-lucchetto-antifurto-bici/>), possiamo contare sulla possibilità di ritrovare la due ruote dopo che ci è stata sottratta.

Se fossi un ladro di biciclette comincerei a pensare a cambiare “mestiere” prima che arrivi la crisi.

Appuntamento a CosmoBike Show, a Verona, dal 15 al 18 settembre, per scoprire meglio Sherlock.

[antifurto biciclette](http://urban.bicilive.it/tag/antifurto-biciclette/)  
(<http://urban.bicilive.it/tag/antifurto-biciclette/>)

[app](http://urban.bicilive.it/tag/app/) (<http://urban.bicilive.it/tag/app/>)

[cosmobike show](http://urban.bicilive.it/tag/cosmobike-show/)  
(<http://urban.bicilive.it/tag/cosmobike-show/>)

Mi piace 50

Salva (<https://it.pinterest.com/pin/create/button/?guid=oHH2mp2geUEg-1&url=http%3A%2F%2Furban.bicilive.it%2Fgps-bicicletta%2F&media=http%3A%2F%2Furban.bicilive.it%2Ffiles%2F2017%2F09%2Fsherlock-antifurto-gps.jpg&description=Sherlock%2C%2B1%26%238217%3Bantifurto%2Binvestigatore%2Bche%2Bbrinaccia%2Bla%2Bb>)



Tweet



## A PROPOSITO DELL' AUTORE

### Elvezio Sciallis

(<http://urban.bicilive.it/author/elveziosciallis/>)

Grande appassionato di natura, cinema e scrittura, collabora da anni con siti di musica, cinema, spettacolo e informazione occupandosi di varie tematiche. Milano gli ha fatto scoprire il mondo della bicicletta e da allora il suo amore per le due ruote continua a crescere inarrestabile.

Commenti    Comunità    1 Accedi ▾

♥ Consiglia    Condividi

Ordina dal più recente ▾

Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS

Nome

Commenta per primo.

SEMPRE SU URBAN.BICILIVE.IT

### Guida all'uso del bike sharing

9 commenti • 2 mesi fa

Ugo Cestari —  
Se mi fermo a un'edicola

### Quale buona strada?

1 commento • 2 anni fa

Giorgio —  
ricordatevi che per scrivere una

### Wahoo Elemnt si fa strada fra i

1 commento • 2 anni fa

### Nello, il campanello

1 commento • 2 anni fa



(<http://www.youtube.com/BiciLive>)



([http://ad.bicilive.it/www/delivery/ck.php?oaparams=2\\_bannerid=158\\_zoneid=4\\_caschi-12-14%2F%23.VIGzD4cxaOM](http://ad.bicilive.it/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=158_zoneid=4_caschi-12-14%2F%23.VIGzD4cxaOM))



(<http://urban.bicilive.it/alimentazione-bici-guida-10-punti-base/>)



(<http://urban.bicilive.it/guida-scelta-catena-lucchetto-antifurto-bici/>)



(<http://urban.bicilive.it/trasportare-bimbi-in-bici-introduzione-norme-e-consigli/>)



(<http://urban.bicilive.it/bici-senza-pedali-cosa-sono-come-scegliere/>)



(<http://urban.bicilive.it/cargo-bike-tipologie/>)



(<http://urban.bicilive.it/modalita-radar-regole-e-convivenza/>)



[\(http://urban.bicilive.it/andare-in-bicicletta-al-lavoro-fa-stare-meglio-e-allunga-la-vita/\)](http://urban.bicilive.it/andare-in-bicicletta-al-lavoro-fa-stare-meglio-e-allunga-la-vita/)

bicilive.it quotidiano di informazione. Registrazione al Tribunale di Milano n. 305 del 16-10-2013. Editore: [moma Studio srl \(http://www.momastudio.it/\)](http://www.momastudio.it/)  
Direttore responsabile: Matteo Cappè

BiciLive.it è un marchio registrato © moma Studio srl -  
Tutti i diritti riservati  
moma Studio srl. Tutti i diritti riservati  
p.i. 12455220157

[Condizioni d'uso \(http://www.bicilive.it/condizioni-d'uso/\)](http://www.bicilive.it/condizioni-d'uso/) - [Privacy \(http://www.bicilive.it/privacy/\)](http://www.bicilive.it/privacy/)

BiciLive.it Network (<http://www.bicilive.it/network/>)  
Redazione (<http://www.bicilive.it/redazione/>)  
Contatti (<http://www.bicilive.it/contatti/>)