

Articoli Selezionati

COSMOBIKE SHOW	Arena	Garba Mountainbike Il Cosmobike premia il lavoro dei volontari	<i>Em.Zan.</i>	1
WEB	BICITECH.IT	Dal Veneto alla Sicilia un'Italia virtuosa nella mobilità dolce: i riconoscimenti all'ultimo Cosmobike Show - BiciTech	...	2
COSMOBIKE SHOW	Giornale di Vicenza	Fenomeno E-Bike L'Italia stregata dal pedale dolce	<i>Mason Andrea</i>	4
WEB	TUTTOBICITE CH.IT	COSMOBIKE SHOW, SCATTA LA	...	6

GARDA-BALDO. L'evento alla **fiera di Verona**

Garba Mountainbike Il **Cosmobike** premia il lavoro dei volontari

Menzione speciale per la manutenzione dei percorsi per le due ruote e la salvaguardia del territorio

Riconoscimento speciale per Garba Mountainbike, l'associazione no profit che opera nell'area del Garda Baldo con particolare attenzione alla salvaguardia del territorio, alla sostenibilità e alla promozione delle due ruote.

Il gruppo di Rivoli, che sviluppa progetti sul territorio montebaldino con realizzazione e manutenzione di tracciati per le mountain bike, è stato premiato come uno tra le diciotto migliori idee presentate nel settore della tecnica design e innovatività al recente **CosmoBike Show** che si è tenuto in fiera a Verona.

Garba, in particolare, è stata nominata con una menzione speciale per il piano sostenibile di manutenzione dei percorsi nel lago di Garda e Baldo, ottenuto grazie all'impegno dei volontari che operano all'interno dell'associazione. «Siamo molto soddisfatti per questo premio», sot-

tolinea il presidente di Garba Mountainbike Tiziano Cristofaletti, «anche perché ci fa comprendere l'attenzione crescente da parte degli enti amministrativi e turistici del nostro territorio riguardo al ciclo-escursionismo e la mountain-bike nell'area gardesana e montebaldina».

Cristofaletti insiste sul fatto che «finalmente si inizia ad avere una presa di coscienza dell'importanza che ha il movimento, sia economico che sociale, dell'utilizzo della bicicletta. Prendere coscienza», spiega il presidente di Garba, «significa predisporre il prodotto, organizzare il territorio, renderlo facilmente riconoscibile, fruibile e ordinato grazie a opere di manutenzione. Il riconoscimento premia il gruppo di volontari che negli ultimi tre anni si sono impegnati ogni settimana, investendo tempo, idee e risorse», aggiunge Cristofaletti. «Soprattutto i volontari si sono impegnati a seguire una formazione ad hoc per eseguire lavori di manutenzione e pulizia dei sentieri mountain-bike del territorio». • **EM.ZAN.**



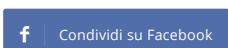


Home > VivereInBici > Dal Veneto alla Sicilia un'Italia virtuosa nella mobilità dolce: i riconoscimenti all'ultimo...

VivereInBici Mobilità Urbana

Dal Veneto alla Sicilia un'Italia virtuosa nella mobilità dolce: i riconoscimenti all'ultimo Cosmobike Show

Bicitech 24 settembre 2017 1 0


[Leggi la rivista](#)

Il Veneto sbanca l'**Oscar del cicloturismo** e Siracusa si aggiudica l'**Urban Award** come città italiana più virtuosamente sostenibile nella mobilità dolce.

È il verdetto del Cosmobike Show di Veronafiere (svoltosi nel periodo 15-18 settembre), dove sono stati **assegnati i premi più importanti per chi vive la bici da turista (Oscar del cicloturismo) e chi invece la intende come vettore di servizio (Urban Award)**.

Alla fiera di riferimento per un comparto in crescita esponenziale, è quindi la **'Ciclovía dell'amicizia'** la tappa clou dell'Oscar del cicloturismo, un percorso di 190 km tra le Dolomiti e Jesolo, lungo il fiume della Grande Guerra (il Piave) e quello del silenzio (il Sile), tra i castelli e le città d'arte, fino al mare. Per il debutto dell'Urban Award – che premia da quest'anno le proposte più green dei Comuni italiani nel segno della mobilità alternativa e sostenibile –, l'antica città della Trinacria si è invece distinta a suon di **bike sharing**, car pooling, piste ciclabili, piedibus e autobus elettrici.

Un trionfo per il **'Siracusa city green'** e per la rivoluzione culturale del suo progetto che ha convinto la giuria condotta dalla direttrice di [Viagginbici.com](#), Ludovica Casellati, e composta da 14 personaggi tra esperti di politiche di settore, turismo, costruttori, ma anche tra giornalisti, scrittori e attori.

4/2017

3/2017

2/2017

1/2017

Edicola Web

[Leggi la newsletter settimanale](#)

La newsletter di BiciTech n.12

La newsletter di BiciTech n.11

La newsletter di BiciTech n.10

[Seguici su Facebook](#)

Seguici su Facebook

Veicoli elettrici news

Entro il 2025 Volvo produrrà solo auto elettriche o ibride

Mobilità sostenibile, al 12° Ecorally San Marino e 9° Ecorally Press si unisce il 1° E-Rally

Il destination tour: una Tesla che cucina!

Technofashion

Tessile e sostenibilità a convegno in LIUC

Lenze compie 70 anni

Una nuova sede per i 40 anni di Ima

Sul fronte del **cicloturismo**, dopo il Veneto e la sua ciclovia perfetta, le medaglie sono andate all'Emilia Romagna (Ciclovie dei Parchi) con la una rete intermodale di 10 percorsi all'interno dei parchi e delle riserve naturali regionali, seguita dalla Lombardia e il suo spettacolare itinerario di slowbike tra il confine svizzero, i laghi di Varese, Maggiore e Comabbio. Il premio della stampa è andato alla Puglia grazie al piccolo gioiello di 40 km lungo la via Traiana: un ciclotour archeologico e naturalistico dove, oltre ai resort e ai cinque campeggi, una ex casa cantoniera si è trasformata in 'albergabici' con ciclofficina e noleggio.

Menzioni speciali infine per la **Liguria**, con i suoi circuiti ad anello che congiungono il mare con la montagna, e la **Toscana** (Casole d'Elsa - SI), con il primo bike hub italiano completo di cicloriserva, bike lounge, ciclofficina e resort per uomini e bici.

La **piazza d'onore dell'Urban Award se l'è aggiudicata Pesaro**, che dopo aver inventato la 'Bicipolitana' oggi va a medaglia con 'A scuola ci andiamo con gli amici', il progetto che punta sulla mobilità autonoma (e sicura) dei più giovani. Al terzo posto una speciale gara tra gli scolari di Padova per chi risparmia più Co2.

Inedite le menzioni speciali. La prima va a **Roma**, notoriamente poco bike friendly, con una guida a impatto zero per recarsi allo stadio con mezzi sostenibili. La seconda se l'aggiudica un piccolo comune di 22mila abitanti, Massarosa (Lucca), che riconosce un rimborso chilometrico per chi va a lavorare in bicicletta.

FONTE Cosmobike Show

TAGS bike friendly cosmobike show green Liguria mobilità dolce mobilità sostenibile Oscar del cicloturismo sidlla urban award veneto

CONDIVIDI



Mi piace 0

tweet

Articolo precedente

Eicma 2017: un chilometro di pista, per provare il futuro della pedalata elettrica

Bicitech

ARTICOLI CORRELATI

ALTRO DALL'AUTORE

Fenomeno E-Bike L'Italia stregata dal pedale dolce

I grandi costruttori mondiali
si sfidano sull'innovazione

Andrea Mason

Oggi a Bergen, in Norvegia, si assegna il titolo iridato di ciclismo su strada. Intanto è stato ufficializzato che la prossima edizione del Giro d'Italia scatterà da Gerusalemme, in Israele.

La bici è protagonista, sempre di più, in tutte le sue declinazioni. Non solo agonistiche ma anche in tema di mobilità urbana. Quella a propulsione elettrica è stata la protagonista assoluta al **CosmoBike Show** di **Verona**. È il simbolo dell'exploit della nuova mobilità dolce, resa ancora più gradevole perché allevia la fatica ed è democratica, capace di mettere in sella tutti.

La bici elettrica oggi in Italia non è più un corpo estraneo della due ruote a pedali. Anzi, è la tipologia che ha tenuto in piedi il mercato italiano del ciclo lo scorso anno, con una crescita del 120 per cento (dati: Ancma) per un totale di 124.500 pezzi venduti, quasi il 10 per cento del totale.

La pedalata assistita tira e, secondo gli esperti che si sono riuniti a Verona per il convegno "Ebike, Bici col trucco? No, molto di più", tirerà ancora tanto. E lo farà in maniera direttamente proporzionale ad un altro boom: quello della costruzione di arterie per la mobilità silenziosa in vacanza (cicloturismo) e in città (mobilità urbana) su cui il Paese sta investendo molto a tutti i livelli.

Non ultimo il recente via libera al primo piano del Governo per la mobilità turistica, dove accanto ad autostrade, ferrovie e porti si tiene in debito conto il turismo sostenibile con 6.000 km di ciclovie turistiche previste, la riqualificazione e il riuso a fini ricettivi di oltre 300 immobili pubblici e di 28 Case cantoniere pilota situati lungo percorsi ciclo-pedonali.

Un viaggio lento ma costante per agganciare anche attraverso l'ebike le modalità green dei Paesi del Nord: Germania e Olanda, per esempio, rappresentano oggi il 52 per cento del mercato e una trazione elettrica con circa 878.000 unità complessive e un trend ancora in crescita. Oltre tre volte di più rispetto a Francia e Italia, la cui forte tradizione ciclistica non sarà certo un freno allo sviluppo. Un settore che fa gola, tanto che sono sempre più frequenti le incursioni tecnologiche da parte dei grandi player mondiali dell'innovazione: dopo Bosch ora è la volta di Panasonic, Yamaha e Samsung.

Unico neo su cui correre ai ripari, rilevano a **CosmoBike Show**, è la tendenza a modificare le prestazioni delle bici elettriche per superare i limiti imposti dalla legge, che prevedono una velocità massima di 25 km/h.

Al **Cosmobike** ci sono state prove sul campo e una vetrina negli stand anche per la produzione a tecnologia elettrica tutta italiana, altro segmento con numeri in crescita esponenziale: nel 2016 la manifattura è cresciuta di oltre il 40% e la componentistica made in Italy è

pronta per il definitivo salto di qualità. Ad impatto. Buona pedalata (assistita) a tutti. Ma oltre che gambe, usate la testa. Non dimenticate di indossare il casco. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Le e-bike stanno sempre più diffondendosi tra gli amanti della bicicletta. Il suo mercato in Italia è esploso



THE FONDO CONCEPT ROAD, AVVENTURA, PASSIONE E AMORE



Giovedì 21/9/2017, aggiornato alle 19:05 Cerca

HOME

RIVISTA

EDIZIONE DIGITALE

LIBRI

OSCAR TUTTOBICI

AMATORI

GRANFONDO

VIDEO



COSMOBIKE SHOW, SCATTA LA "FASE 2"

Coin: «Vogliamo creare un vero evento fieristico integrato»



FIERA | Confermate le attese: la terza edizione di CosmoBike Show ha chiuso ieri alla Fiera di Verona raggiungendo quota 60mila visitatori in quattro giornate. Un risultato che ribadisce il ruolo della manifestazione quale appuntamento di riferimento in Italia per il settore della bicicletta.

Laboratorio di sviluppo per la bike economy, faro sull'innovazione tecnica e sugli ultimi trend come l'e-bike, piazza di business che incrocia la passione per le due ruote a pedali, sono i componenti di una fiera che ha riunito a Verona gli stati generali del ciclismo e della mobilità urbana, oltre a 350 espositori e operatori esteri provenienti da 25 Paesi, grazie anche alla collaborazione con Ice-Agenzia.

Più di 40 gli appuntamenti tra convegni e spettacoli e oltre 11mila bike test svolti testimoniano l'apprezzamento del pubblico verso la formula dinamica di CosmoBike Show, con 21mila metri quadrati di area demo e prova, una pista di 400 metri quadrati e più di 30mila metri quadrati di esposizione coperta.

Al via ora la "fase 2" sullo sviluppo del format, ad iniziare dalla veste e dalla data della prossima edizione: tre giorni di fiera, dall'8 al 10 settembre 2018, preceduti, il 7 settembre, da una giornata interamente dedicata ai bike test.

«CosmoBike ha consolidato il proprio posizionamento nel panorama fieristico nazionale – spiega Giovanni Mantovani, direttore generale di Veronafiere –, ora serve lavorare sulla fase 2, che prevede un'accelerazione delle attività sia dal punto di vista del coinvolgimento del territorio, attraverso eventi in grado di attrarre aziende e appassionati, sia dell'internazionalizzazione. Il made in Italy legato alla bicicletta sta infatti vivendo una nuova spinta data da piccole imprese artigiane il cui valore aggiunto è quello della manifattura di pregio. Un tratto distintivo tipico della qualità italiana che deve trovare maggiori sbocchi presso i mercati internazionali».

«I risultati di quest'anno e le evoluzioni del calendario degli eventi rappresentano le basi per un progetto che nel 2018 farà di CosmoBike Show e di Verona un



ULTIME NOTIZIE

FIERA
COSMOBIKE SHOW, SCATTA LA "FASE 2"
Confermate le attese: la terza edizione di CosmoBike Show ha chiuso ieri alla Fiera di Verona raggiungendo >>

BICICLETTE
BIANCHI ALLA CONQUISTA DEL MONDO
Bianchi si fa in tre questa settimana: tre grandi appuntamenti tra Europa e Stati Uniti per conoscere >>

>>



DA NON PERDERE



Acquista il nuovo numero di tuttoBICI. E se non ne vuoi perdere nemmeno uno, abbonati o rinnova oggi il tuo abbonamento.

Abbonati a tuttoBici Digital Edition



appuntamento fieristico integrato con test, spettacoli e manifestazioni sul territorio che diffonderanno la cultura della bici, creando le condizioni per una reale crescita dell'uso e quindi del mercato – afferma **Paolo Coin, project manager della manifestazione** –. È un obiettivo importante ed ambizioso e CosmoBike Show è maturo per giocare quella sfida originale ed internazionale di cui la bici ha bisogno in Italia. Nel 2018 Verona sarà il momento fieristico di riferimento in Europa nel mese di settembre, periodo che anche in presenza di alcune trasformazioni resta un momento chiave per la promozione del settore».

22 Settembre 2017 | 07:40

Copyright © TBW



FOR THE BEST
MACHINE EVER.



SCOPRI DI PIÙ >



Per poter commentare i post devi esser registrato.
Se sei già nostro utente esegui il login altrimenti **registrati**.

Username: Password:

LOGIN

Hai dimenticato i tuoi dati? [Clicca qui](#)

Italian quality sportswear



BOA® | FIT TO GO FURTHER.™



MODUS VIVENDI
CENTRO DEL MOVIMENTO APPLICATO