



POWERED BY  BOSCH



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

**COSMO
BIKE
SHOW**

INTERNATIONAL BIKE EXHIBITION
VERONA 15-18/09/2017

A COSMOBIKE SHOW I VINCITORI DELL'ITALIAN GREEN ROAD AWARD E URBAN AWARD

Primo assoluto il Veneto con la Ciclovía dell'Amicizia e Premio Stampa alla Puglia con la Via Traiana.

La prima edizione dell'Urban Award la vince Siracusa

Candidature eccellenti quelle presentate dalle Regioni per la terza edizione dell'Oscar Italiano del Cicloturismo. «È stato difficile eleggere la Via Verde più bella d'Italia perché molte avevano le peculiarità necessarie per vincere - così **Ludovica Casellati** ideatrice del Premio e direttore di Viagginbici.com - La Via Traiana in Puglia è un esempio di come anche al Sud ci siano realtà perfettamente organizzate ad ospitare turisti che prediligano un turismo slow. Dalle candidature è emerso inoltre un grande lavoro da parte delle Regione e degli enti Parchi, per la loro valorizzazione».

La Giuria

La giuria della terza edizione dell'Italian Green Road Award così composta **Ludovica Casellati** (Presidente) direttore di Viagginbici.com e ideatrice del Premio,
Federica Cudini Responsabile Marketing Bosch Italia,
Mariarita Grieco, Caporedattore Tg2
Barbara Degani Sottosegretario al Ministero dell'Ambiente,
Catena Fiorello, scrittrice
Massimo Cirri, Caterpillar radio2
Gianluca Santilli Osservatorio Bikeconomy
Sabrina Talarico Presidente Associazione Stampa turistica italiana,
Massimo Poggio Attore,
Guido Rubino editore di Cyclinside,
Giancarlo Feliziani Caporedattore Tg La7,
Paolo Coin Project Manager CosmoBike Show,
Antonio Dalla Venezia di Fiab,
Angelo Tagliabue Responsabile Relazioni Esterne Betonrossi SpA.

DICHIARAZIONI

Ludovica Casellati ideatrice del Premio e direttore di Viagginbici.com

«È stato difficile eleggere la Via Verde più bella d'Italia perché molte avevano le peculiarità necessarie per vincere. La Via Traiana in Puglia è un esempio di come anche al Sud ci siano realtà perfettamente organizzate ad ospitare turisti che prediligano un turismo slow. Dalle candidature è emerso inoltre un grande lavoro da parte delle Regioni e degli enti Parchi, per la loro valorizzazione».

Federica Cudini – Marketing Manager Bosch eBike Systems Italia

«Anche per questa edizione dell'Italian Green Road Award epowered by Bosch, le candidature arrivate sono state il palese segnale della volontà di un cambiamento nella mobilità cittadina ed extraurbana, in cui l'eBike ricoprirà un ruolo sempre più centrale. (Federica Cudini – Marketing





POWERED BY  BOSCH



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

COSMO
BIKE
SHOW

INTERNATIONAL BIKE EXHIBITION
VERONA 15-18/09/2017

Manager Bosch eBike Systems Italia)».

Angelo Tagliabue Responsabile Relazioni Esterne Betonrossi SpA

«Le candidature di questa edizione di IGRAW hanno confermato come la mobilità in bicicletta stia diventando un importante driver per lo sviluppo turistico territoriale e urbano. Ma non solo. Le città italiane sempre più stanno sostenendo ed incentivando l'utilizzo della bicicletta, quale mezzo di trasporto ecosostenibile. È per questa ragione che con orgoglio, abbiamo sostenuto il premio IGRAW 2017 con il nostro prodotto DrainBeton®, il calcestruzzo drenante specifico per la realizzazione di piste ciclabili».

I VINCITORI E LE MOTIVAZIONI

PRIMO PREMIO: VENETO La Ciclovia dell'Amicizia

È in assoluto il biglietto da visita ideale della Regione Veneto per la sua promozione all'estero. La Ciclovia dell'Amicizia con i suoi 190 km, per la maggior parte su sede propria, parte dalle Dolomiti Patrimonio Unesco partendo da Cortina d'Ampezzo e passando per Treviso e il Montello sfociando sul mare a Jesolo e regalando al cicloturista un'esperienza unica. La forte integrazione con il trasporto pubblico e l'eccellente recupero di una ferrovia dismessa, costituiscono le altre motivazioni che ne hanno decretato la vittoria.

SECONDO PREMIO: EMILIA ROMAGNA Ciclovia dei Parchi

È stata premiata il grande lavoro per aver messo in rete e valorizzato i Parchi regionali e le riserve naturali regionali attraverso l'uso della bicicletta e l'intermodalità. Dalla Ciclovia del Trebbia a Piacenza fino alla Ciclovia dei Gessi Romagnoli a Rimini, ben 10 Ciclovie sono state messe a sistema con una segnaletica omogenea e un ottimo lavoro di comunicazione.

TERZO PREMIO: LOMBARDIA Tra laghi vallate e fiumi in bicicletta

Un itinerario spettacolare che partendo dal confine svizzero, costeggiando i Laghi Maggiore, di Varese e Comabbio accarezza il verde del Parco naturale del campo dei fiori per arrivare a sud fino a Pavia. 280 km che mirano a valorizzare aree e piccole realtà poco conosciute, non totalmente segnalato ma con ottime prospettive per i forti investimenti che la Regione sta facendo sul fronte cicloturistico.

PREMIO STAMPA: PUGLIA Via Traiana

Un piccolo gioiello di 40 km all'interno del Parco Dune Costiere da Egnazia a Ostuni, che si sviluppa lungo l'antico tracciato romano tra oliveti monumentali, masserie storiche, frantoi ipogei e insediamenti rupestri.

Lungo la Via Traiana in una vecchia stazione ferroviaria è stato allestito un centro di educazione ambientale, una casa cantoniera è stata invece trasformata in un Albergabici con ciclofficina e noleggio e lungo tutto il percorso perfettamente segnalato ci sono 34 aree per la sosta con rastrelliere, fontane d'acqua, hotel e resort anche di lusso, 5 campeggi e mappe, panche e pannelli didattico informativi sugli aspetti storico-ambientali della Via Traiana.

MENZIONE SPECIALE PER "TERRE DI CASOLE BIKE HUB" in Toscana

Nasce a Terre di Casole il primo Bike Hub italiano, esempio di come possa essere vincente l'integrazione pubblico privato. Bike shop, bike lounge, bike point con ciclofficina e assistenza e strutture ricettive messe in rete. Tutto questo creando una "cicloriserva" sia per gli abitanti che per i turisti, invitando, attraverso l'uso di una cartellonistica ad hoc, ad avere





POWERED BY  BOSCH



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

COSMO
BIKE
SHOW

INTERNATIONAL BIKE EXHIBITION
VERONA 15-18/09/2017

rispetto di chi percorre quel territorio in sella ad un mezzo sostenibile. Un territorio già per sua natura incantevole a disposizione di un turismo che ha il desiderio di vivere e gustare lentamente.

MENZIONE SPECIALE PER "PARCO DEL BEIGUA" in Liguria

Il progetto del Parco è degno di nota perché mette in relazione il mare e la montagna creando due circuiti ad anello che valorizzano un territorio ricco di biodiversità e sconosciuto ai più. Gli itinerari, di 80 km ciascuno, sono ben segnalati e prevalentemente su strade a basso traffico.

URBAN AWARD

PRIMO PREMIO: SIRACUSA

Con il progetto Siracusa City Green questa antichissima città della Trinacria, si aggiudica la Prima edizione dell'Urban Award per un progetto complesso di mobilità sostenibile che integra bike sharing, car pooling, piste ciclabili, piedibus e autobus elettrici.

SECONDO PREMIO: PESARO

Dopo la "Bicipolitana" che dovrebbe essere copiata e incollata in tante altre realtà urbane per facilitare la mobilità dolce agli abitanti nei centri urbani, Pesaro oggi vince con "A scuola ci andiamo con gli amici" un progetto che mira a favorire la mobilità autonoma anche dei più piccoli nei percorsi casa-scuola

TERZO PREMIO: PADOVA

Città bike friendly che ancora molto può fare per migliorare la propria vocazione ciclabile, ha strutturato in maniera esemplare un progetto di educazione ambientale per incentivare la mobilità casa-scuola attraverso la firma di un protocollo con i dirigenti scolastici, la formazione che viene regolarmente fatta nelle scuole e il nuovo concorso "Raccogliamo le Miglia Verdi" che ha lanciato per le primarie e secondarie di primo grado per innescare una gara virtuosa al risparmio di CO2.

MENZIONE SPECIALE ROMA "Roma gioca sostenibile" Una guida a impatto zero per cittadini e tifosi per recarsi allo stadio utilizzando mezzi sostenibili o il trasporto pubblico. Un incentivo ad una città che dovrebbe dotarsi di una progettualità green che al momento è solo sulla carta.

MENZIONE SPECIALE A MASSAROSA provincia di Lucca

Anche se è un piccolo Comune abbiamo deciso di menzionare Massarosa, perché è l'unico in Italia che riconosca un rimborso chilometrico ai cittadini che utilizzano la bicicletta per gli spostamenti casa/lavoro. L'incentivo corrisposto è di 0,25 centesimi a km, con un limite massimo di 50 euro al mese erogabili.

Per info www.igraw.bike

